



Next Generation



ANNEMO FRIBERG



LÄS UTDRAG

För traditionen vidare

VM är målet, men först EM i Supercar för Lukas Walfridson. Han har motorsport i blodet, det ligger i släkten. Ändå känner han ingen press.

Strax innan skolåldern körde Lukas igång – med hockey i Sunne. Spelade back fram till att han lade både grundskolan och hockeyn bakom sig.

– Familjen har alltid hållit på med motorsport, men varken pappa eller någon annan har krävt det av mig, säger Lukas. Därför tog det en stund innan han bestämde sig för att prova på.

– Då insåg jag att det var det roligaste jag gjort!

Första steget mot VM i rallycross blev en crosskart i 125cc-klassen. Den körde han in sig på under 2008. Året efter bytte han till en nyare kart med KTM-motor och vips var han både norsk mästare i 125cc och sprintmästare.

Nästa steg var att gå upp i storlek, och Lukas valde att bygga en helt ny IC R4 för 650cc. Farthållningen skulle en helt oprövad motor sköta, men det var först mot slutet som det fungerade enligt plan. Lukas vann de två sista deltävlingarna för året. En avslutning som lovade gott inför säsongen 2011.

Då radade han direkt upp ett par segrar i norska mästerskapet, som han till slut vann överlägset. Det blev även guld i svenska och norska Sprintcupen och ett silver i NEZ (North European Zone Championship).

Året efter, 2012, fortsatte Lukas med att plocka hem SM för 650cc med näst intill osannolika 177 poäng av 180 möjliga. Återigen seger i Sprintcupen. Nu hade Lukas definitivt insett att motorsport är hans grej, och under sommaren testade han farbror Stig-Olov "Steckas"

Renault Clio vid en NEZ-tävling i Litauen. Lukas dubblerade med både crosskart och rallycross. I crosskartfinalen stoppade tyvärr crosskartan i ledning men rallycrossfinalen vann han! Och fick ännu ett kvitto på att rallycross är det framtida målet i första hand.

Men först ännu ett crosskartår. En ny kart med samma motor, och det började med vinst i första SM-tävlingen 2013. Han vann ytterligare en deltävling, men hade däremellan en del tekniska problem vilket gjorde att resultatet inte blev som förväntat. Lukas slutade trea i SM, men tog hem svenska Sprintcupen efter att ha vunnit samtliga deltävlingar. Guld även i NEZ.

Efter en sagolik karriär i crosskart hade han på de tre senaste säsongerna kammat hem 22 vinster på 46 tävlingar och dessutom 35 pallplatser! Den ende som vunnit både SM, NEZ, NM, svenska Sprintcupen och IC Sprint cup i 650cc.

– Crosskart är en stor del av mig och kommer så förbli. Men nu är vi riktigt taggade inför nästa steg, konstaterade Lukas.

I och med att Stecka lagt handskarna på hyllan var hans 5-cylindriga Clio ledig. Utvecklad och förbättrad under vintern av teamets mångåriga mekaniker Sven-Inge Neby i Torsby. Sex av VM-tävlingarna i rallycross stod på schemat när Lukas växlade upp till Supercar.

– När vi diskuterade den här möjligheten kände jag att nu kör vi. En utmaning jag gärna ville anta, säger Lukas.

Redan i sin premiär på Lydden Hill i



FAKTA

LUKAS WALFRIDSSON

FÖDD: 21 april 1993

BOR: Sunne

KÖR: Rallycross

KLUBB: MK Ratten

MERIT: SM-, NM- och NEZ-guld i Crosskart

2015: Supercar ERX mästerskapet och Höljes

TEAM: Helmia Motorsport
186



Trots att Lukas sällan tog starten i crosskart-SM 650cc blev det guld med fyra raka segrar av fem möjliga 2012.

Foto: ÅB:s arkiv



Bild till vänster: Efter ett läroår i rallycross är Lukas redo för en flygande start i EM 2015.

Lukas leder ett heat i Belgien före Peter Hedström. En helg där Lukas slutade 28:a.

England var han nära att nå semifinalen, men fick nöja sig med sin första EM-poäng. Ett läroår med både heatsegrar och en rejäl krasch i Italien. Totalt 21 poäng och elfte plats i EM.

– Jag gillade inte riktigt hur bilen uppförde sig förra säsongen och vi har nu

anpassat den efter min körstil under vintern, säger Lukas.

Den här säsongen är målet EM, men han mjukar upp med de två inledande SM-deltävlingarna. Självklart finns Helmia Motorsport också med i Höljes, där teamet varit på plats sedan starten.

Körde lite för fort

Första rallybilen ärvde Lars Erik Walfridson av storebror Pi (Per-Inge). Medan Pi blev fabriksförare körde Lars Erik till sig A-licens på rekordtid med Volvo 142:an.

Faktum är att det gick lite för fort. Då, 1973, skulle papplicensen passera förbundet, lösas ut på Posten och förses med kvitto. En procedur som inte hann med i Lars Eriks tempo. Innan B-licensen kom hade han poäng nog för A. Årets sista tävling var Sista Möjligheten i Lindesberg, som han totalvann som B-förare.

– Jag minns att jag anmälde mig till Finniskogsvalsen och betalade de 150 kronorna och i slutet på januari kom licensen, berättar Lars Erik.

En B! I förlängningen ledde det till att reglerna gjordes om: Ingen start om inte licensen är den rätta.

Som bäst var Lars Erik SM-trea i Standard A. I Svenska 1978 tog han ma-

ximala 15 SM-poäng i Klass Special och blev åtta totalt med sin Volvo 142.

Han körde även rallycross. Var trea i Volvocupen 1978 och vann de två kommande åren. Några EM-startar blev det också, bland annat var han fyra i Finland 1981. I sin sista rallycrossstart i Buxtehude gick turbon i 343:an sönder och han blev stående. På varvet efter smällde en konkurrent rakt in i Volvon. Båda blev kvar och de började prata. Det visade sig att mannen var skrothandlare och hade en krockad Renault R5 Turbo stående. Walfridsons Helmia hade precis börjat sälja det franska bilmärket, så R5:an fick följa med hem.

– Den passade dåligt på is och grus, så istället körde jag den mycket på asfalt i Belgien.

Efter att ha vunnit några tävlingar avslutade Lars Erik förarkarriären i en Volvo 240 turbo.

DRÖMMER OM ATT FÅ KÖRA:

Pappas Ford Mustang Super Snake

REKORD I BÄNKPRESS:

170 kg

SAMLAR PÅ:

Pokaler

RÄDD FÖR:

Ormar

VÄRSTA MEKBLUNDERN:

Inget som jag vill avslöja!

LUKAS WALFRIDSSON

FÖDD: 21 april 1993

BOR: Sunne

HETER MER: Karl Helmer

FAMILJ: Mamma Lilian, pappa Lars-Erik, storebröderna Jakob och Christian.

LÄNGD: 183 cm

VIKT: 95 kg

GASFOT: Hela 45

JOBBAR: Extra som rekondare och golvläggare

TÄVLINGSBIL: Renault Clio Supercar

PRIVATBIL: Renault Megane RS

JAG MED TRE ORD: Lugn, snäll och vinnarskalle

FRAMTIDSPLANER: Drömmen är att först bli europamästare, sen världsmästare.

BRA PÅ: Styrketräning

MINDRE BRA PÅ: Skolan

ROAR MIG MED: Fiskar mycket gädda och abborre i Fryken på fritiden.

FAVORITRÄTT: En god köttbit

ÄTER ALDRIG: Blodpudding

BÄSTA ÄMNE I SKOLAN: Matte

SÄMSTA ÄMNE I SKOLAN: NO

STOLT ÖVER: Att jag vann SM, NM och NEZ i crosskart.

FAVORITKLÄDSEL: Jeans och t-shirt

FINNS INTE I GARDEROBEN: Kavaj har jag nog ingen.

OM JAG VANN EN MILJON: Rallycrossen skulle få ett tillskott!

MUSIKSMAK: Mycket blandat, kan lyssna på allt möjligt.

FAVORITARTIST: John Fogerty

BÄSTA TV-PROGRAM: Top Gear

FAVORITFILM: Fast and Furious

FAVORITFÄRG: Neongul så klart!

GÖR OM TIO ÅR: Kör nog rallycross än då

FAVORITTÄVLING: Höljes. Publikerna och banan är väldigt roliga. Allt runt omkring.

STJÄRNA JAG BEUNDRAR: Petter Solberg, han kör sitt eget race liksom. Lite annorlunda, väldigt mjuk åkstil.

VILL HA SOM MENTOR: Petter Solberg

TRÄNAR HELST MED: Går och springer mycket just nu för att komma i matchvikt. En del gym också.

FÅR MIG ARG: Folk som pratar skit.

SOM LITEN VILLE JAG BLI: Polis

INSTAGRAM: @lukaswalfridson

FACEBOOK: Lukas Walfridson

DÅLIG VANA: Äter lite för mycket ibland.

BRA VANA: Morgonpigg!

KAN INTE LÅTA BLI: Coca Cola

I MINA FICKOR JUST NU: Mobil och plånbok

MIN MOBIL: iPhone 6

OM JAG FICK FÖRÄNDRA VÄRLDEN: Fred, inga krig.

SKULLE VILJA ÄTA MIDDAG MED: Farfar, han har gått ut tiden.

PERSONLIG/MENTAL TRÄNARE: Helena Frykenstam, Sunne

HEMSIDA: www.lukaswalfridson.com

LÄS MER PÅ: www.rallycrossrx.com, www.helmia.se